



MAGN-US ® es un economizador de carburante magnético para motores diesel.

Gaste menos dinero (entre 5 y 10%), reduzca sus emisiones de CO2 y la contaminación. Dispositivo compacto, potente, cerrado y blindado. Tecnología francesa patentada.

¿En qué se diferencia nuestro concepto respecto a otros economizadores magnéticos? La mayoría de los economizadores basados en este principio, se colocan entorno a la Durit. Los imanes están demasiado alejados del carburante como para que el campo magnético sea óptimo, y los resultados son frecuentemente decepcionantes.

Sin embargo, la literatura científico-técnica sobre el tema indica claramente que el campo magnético en el que circula el carburante debe ser lo más intenso posible. Nos hemos propuesto maximizar dicho campo magnético de tres maneras:

- Haciendo pasar el carburante lo más cerca posible de los imanes
- Oponiendo los imanes entre ellos para doblar el valor del campo magnético
- Utilizando un circuito magnético para reforzar aún más la magnitud del campo

Así, hemos definido un principio de funcionamiento que permite reunir estas tres condiciones. La novedad de este concepto nos ha conducido a registrar una marca y una patente. El último de nuestros economizadores, 100% reciclable, hecho en Francia, ha sido bautizado como MAGN-US y ahora está disponible en nuestra red de distribución.

Ventajas :

- 5 a 10% de ahorro de gasoil
- mayor par motor a régimen bajo
- campo magnético encerrado muy intenso
- blindado, no hay imantación hacia el exterior
- instalación muy rápida
- pequeño tamaño
- precio muy interesante
- compatible con Retrokit ® y Econokit ®
- raccord standard para Durit flexible diámetro interior 7 a 9 mm
- raccords personalizados bajo demanda.

Inconvenientes :

- necesita cortar la Durit del combustible

Principio de funcionamiento:

El carburante circula directamente en contacto con imanes de calidad superior recubiertos de níquel, montados de forma opuesta, en el interior de un tubo, que se monta entre el filtro de gasoil y la bomba de inyección.

Este campo magnético tan intenso vuelve el carburante más apto para la combustión.

Instrucciones de instalación del MAGN-US ®

Hay que intercalarlo en la tubería de carburante del motor diesel, antes de la bomba de inyección (o bomba HP en caso de common rail).

En caso de montaje sobre caldera de fuel, regular el quemador.

En caso de tubo rígido, utilizar dos fragmentos de Durit flexible y dos abrazaderas para la conexión, o pedir al distribuidor un montaje especial (raccords conectables apropiados).

Presión máxima de utilización: 3 bar. Caudal máximo: 60 litros/hora

Temperatura máxima : 70°C (aire ambiente y carburante).

Compatible con el dopaje con agua, ver www.hypnow.fr.

Atención, no desmontar: riesgo de lesiones por eyección violenta de piezas metálicas. No golpear: piezas internas frágiles.

Garantía: 2 años piezas y mano de obra.